









# Mazda bojuje o přežití?

## Těžké zase japonské automobilové závody

To, co se řeklo v Mladé ježte před týdnem rozšířilo za „amulovani čina zeď“, je to, že do doby tehotnosti mazdy, která je v současnosti v čínském průmyslu, těsně se pověsí neprofitabilitu, začal drastičtěji snížit výrobu.

Mazda, zvláště největší japonské automobilové bojuje o přežití. Je napal dovozem zvaným hunkvay čínskej Dzer Spigel v číně. V týdenním počítání jednoho čínského vozidla na domácí trh, který je v čínském a ve Spojených státech. V tomto obchodním roze došložira zkrátka rekordní výše téměř půl miliardy marok.

Průmysl Spojené říše. Nevěřitelně ale zlepné prodává zvláště v číně, kam se jistě nedovládá jenže přivádou celá řada japonských automobilových závodů. Chrysler, General Motors a Ford se usilovně snaží vysoutěžit osmáti tajemství japonských závodů, nebezpečně obtěžující americkou výrobu vozu.

Dnes se kartá obrátila. Právě v Mladé muselo být předvedeno v oděpné práci posuvným pádem, který již manažeri amerického Forda. Tedy konkurence. Znamená v Mladé 20 procentní pokles.

Letoun ze zřítelňeb chybí v Mladé. Bylo to v době, kdy se koncem na trhu pokládá jen sedmi procenty, vyhadoval

pro různé modelové série pět samostatných odbytých sil. Taková organizace laruje s osken nohlé devonit jen koncern Toyota, volající automobilové závodů v Japonsku, který prodává téměř sedmkrát více aut než Mazda.

Mazda nejnově se stala základem obchodu i nad jejími domovinou obchodní japonské ekonomie nad koncerny Toyota, Nissan, Mitsubishi a Honda. Tedy slavné podniky pracují dnes na snížení kapacit, v čínském průmyslu se usilovně snaží japonské firmy. Nissan chce dokonce zavést jednu továrnu.

Japonské mazdaři lidé úplně odhalili, respektive předešli svojí lance pro své výrobky. Odpovědi svým, když zvažovali neekonomický růst, stavějí stále další závody.



Mazda ASX1 pomocí průběhu v práci dělnice

# Americký prodáváč naděje v Ostravě

## Nejřídně ho obvinili, že je blázen, a potom... jeho návrh zvažili

Washingtonský „politický analytik“ John Sears by měl postavit v Ostravě nové automobilové, přímo americké závody, aby ji přivedl k celkové výrobě a její podpora – sam by se konečně vrátivše vlastnosti. Napadl to americký ředitel The Wall Street Journal.

„Prošidám vás“, řekl Sears lidí. Nechtěl tím ztratit pravé americké srdce. V krátkých odněch kapitalismu v naší číně světa je třeba mít něco tak vyčerpá v nových projektech.

Mi však rozvířil pozitivní novou osvětu v 90 milionech lidí v době, kdy zbytk Evropy uzavřela okružní velkou náhradu v Evropě a nové postupy pro lovnou dovednost v Východě. Ať už je to třeba, John Sears uznává obdiv, Uvědi, že jeho projekt

bude vydávát až 106,7 milionů dolarů ročně. V jeho doporčení jsou zastupitelé několika banky Dillon, Read & Co., Skandins. Arps, Sluše, Muegler & Fom, japonské odvětví NKK Corp. a další.

Mnozí však iracionální i nadšle skeptici a přiřkl se, proč tedy tak lákavě podnikat potřebuje bláznivá čina. Česká vláda je v ústí, kdy kvůli svému záměru má zaplatit 18,7 milionu dolarů za konkurenční americké banky Evropské banky pro obno- v a rozvoje, a rozvoje v Searsových záměrech uvádí, otevřeně prohlašuje, že nemá rádi komerční projekty, které se opírají o vlastní záruky.

J. Sears, který by kdysi navštívil neoprávněně americký veřejný manažerem, uznává, že v čínském ministerstvu obchodu

a průmyslu ho „jedliho obvinili, že je bláznivý, a potom, že se chce ořídit“.

Americký prodáváč naděje snavrhne postavit první evropskou „automobilárnu“. Tedy podniky nemusí být nové, má je, by pracovateli lidí másto jdu. Ji Sears vidí v projektu klíčový prvek, pročevím pro sebe a svého washingtonského partnera, který budou vlastní tři procent. Zároveň 20 procent by měla Nová lada, která poskytl 30 milionů dolarů, pozemek a pracovní sílu. Zbytek bude financován za pomoci státních záruk.

Odvětví Washington uvádí, že on poskytuje málo financí, ale jeho vládním je napad, na čínském záměru lada, na neúčinnosti dalších 5000 a na neúčinnosti dalších 7000 záměru.

# Úřít tak jejich staťosti...

## „Jen aby nakládá obřábřebých strojů stáčila poptávě!“

To samé na Roger L. Adkins, viceprezident amerického dovozního úřadu v Se. Louis v USA. Jeho osoba, která však prodávčevy v tomto střejnějším oboru je nejvíce k tomu, že v americkém exportovém oboru je třeba být do značné míry o krok před jejich stroji je dnes na nejšpičce roku 1988.

U nás to opět optickým tlazem by však jde dle svých obchodů časopis. Internationál Business West (IBW) 10. ledna 1994 napsal, by tento rok vysvětluje jen ve znameň „činnosti roste“. Vrásky exportem v USA totiž pěstují ekonomické pole evropských zemí a Japonska, kde tradiční odvětví amerického strojírenství.

V každém případě přitahovala výroba stoupi a nakládá svých strojků se právě vysvětlí až o 85 procent! Úroveň má zbláznit náma v výrobě vyloučeného zboží, jduhu zbývá nakupují své dvojnásobek ceny.

Záměr amerických výrobců snižuje výše své dovozy. Společnost USA napne v Mladé, Mašais a jiných Kereji. Americké obřábřebé stroje jsou ovšem levnější než japonské nebo německé. Japonskou konkurenci navíc logicky zruší

podleje v mezinárodním obchodu nadřazené postavení. Pod zorným okem aměrické člni přeznačí Japonsko své zvládní i technické ústředí. V řadě obřábřebých strojů, které tvoří téměř 50 procent mezinárodního obchodu, je velmi společenosti na výrobu obřábřebých strojů.

Leto rok, který přinesl lepší čas pro americký obřábřebí podniky a pro investory v tomto výrobním odvětví, bude také s dalším rokem zakázka, uporně se s koncernem časopis IBW. JAN HALLA

## BELOIE

# Mezinárodní autosalon v Bruselu

Mezinárodní salón automobilů, motocyklů a kol, v pořadí již sedmádesátý druhý, byl v polovine ledna pro veřejnost otevřen v Bruselu. Na březích 120 000 metrů čtverečních výstavní plochy se představili všichni přední světoví výrobci, včetně skupiny VW. Nejvíce reprezentovali výrobci „favoritů“ a „formanů“.

1. ledý škodovka loni v Belgii zrujula

## ČINA

# Ríše stádu se brání konkurenci

Čínské vláda chce zakázat společně norem se zahraničními účelůmi dovoz automobilů, aby pomohla domácímu automobilovému výrobci. Týkání Čína Daily Business Weekly zárovec uvádí, že vláda chce snížit ceny vozů vyráběných v Číně. V současnosti stojí od 20 tisíc USD výše, což je dáno vývozem z zahraničím zátěžím a také

optimální vývoje, omezením počtu automobilů, které Čínské závody smí každé roku vyrobit, plus agnatura v Číně. Čína loni vyrobila v 78 hlavních automobilových závodech 1,18 milionu vozidel všech typů, což bylo proti roku 1992 o 9,5 procenta více. V letošním roce se počítá s růstem produkce automobilů o deset procent na 1,3 milionu vozidel. (p)

## FRANCIE

# Pokleske životní úroveň v zemi galského kohouta?

Stále více Francouzů se domnívá, že se jejich životní úroveň do konce letošního roku sníží. Výsledky z výzkumu průzkumníků, který zveřejnil v Paříži Národní úřad statistických a ekonomických studií (INSEE).

Pokleskem obavu sdílí ve Francii přes 60 procent obyvatel, zatímco loni v květnu to bylo „jen“ 45 procent. Stejně také se proti loňskému roku zvýšil počet lidí, kteří jsou přesvědčeni, že se již loni snížila

jejich životní úroveň – 81 proti 72 procentům.

Francouzští vedí, jak se zdá, nemají zálibu francouzské vlády z konce loňského roku, že se jí v průběhu roku 1994 podaří zastavit stále se zvyšující nezaměstnanost a oživit hospodářství, který prožívá recesi. Znamenání nyní ve Francii marškové bloudě přes 12 procent praceschopného obyvatelstva. Jejich počet se měšičně zvyšuje o desítky tisíc.

## ITALIE

# Ve Fiatu vláda protestů

Proti plánům na reorganizaci italské automobilky Fiat (zmlouka jme se v Kuvětky 3 v č. 17) „členů“ zakonu proti propouštění. K tomu došlo v případě realizace znamenat omezení pracovních příležitostí, protestovali v 17. ledna v rámci s manifestací zaměstnanci Fiatu v Turíně a v okolí Milána.

Podnět je jejich aktů až 1. ledna. V jedné z továren a volemim podniků. Pošle návozu odborářů managementu rozhodl, že v letech 1994–96 přijde o práci definovně 5000 a na neúčinnosti dalších 7000 záměru.

Vedení firmy uvádí, že i k vývojným optením má kritická situace na firmě. Ze stejného důvodu vysoupe až od loňského června vláda na výkon z práce čelit zaměstnancům.

V důsledku těchto opatření se setovní produkce italské smíši o 2000 vozů. Plan Fiatu na lada 1994–96 předpokládá uzavření jedné továrny v Kambijích a omezení výroby obřábřebých strojů v továrnách okoli Turína. O tom se rozhodlo loni v říjnu, když stranami se snažilo stáhnout ministristvo práce. Minister Giulio Giagny uvádí naději, že krach není definitivní. (p)

## MAĎARSKO

# Právo na stávku v úřadech

Státní zaměstnanci v Maďarsku, jejichž počet se pohybuje okolo 110 000, budou mít právo na stávku. Před nedávnem se na to dohodli zástupci maďarské vlády a odborů v Budapešti. Zaměstnanci státních institucí mohou

vylhání stávku za předpokladu, že v ní výslovně souhlasí více než 50 procent zainteresovaných osob. Stávka však nemůže zorganizovat v případě, že by ohrožila konání parlamentních voleb nebo občanskou bezpečnost.

## NĚMECKO

# Odbory počítají s miliónem dlouhodobě nezaměstnaných

Počet dlouhodobě nezaměstnaných se vloni podle oficiálních údajů zvýšil šikem asi na 850 tisíc lidí, budou v roce letošním asi 1,2 milionu, byli by mohli překročit hranici jednoho miliónu. Uvedl to odborník na trh práce z Německého odborového svazu (DGB) Wilhelm Adamy.

Pošle nomy postupe dlouhodobě nezaměstnané problem ne spolekové země, kde je 90 procent lidí bez práce. Situace je lam obtížná a vzdáleně nově řešení v politice zaměstnanosti.

Obvy v USA loni vzrostl o 33 procent na 19 350 vozů, v Evropě byl naprák razemennám pokles procent o 21 procent.

V Británii, které je druhým největším jednotlivým výrobním podnikem vozů, bylo v roce 1993 o 30 procent méně vozů a v Brazílii, která představuje třetí největší trh, došlo k poklesu o 75 procent na 4110 vozů.

## ŠVÉDSKO

# Volvo „jede“

Švédská automobilka Volvo zvýšila loni prodej nákladních vozů o šest procent na 51 000 kusů. Pokles produkce o 21 procent v rámci koncernu v zvláštním odvětví ve Spojených státech, které se loni staly největším odvětvím firmy. Růst prodávčevy teroval v posledním čtvrtletí roku 1993. Výraznou měrou se o to namo podlélo zvýšením cen řady nákladních vozů. Ji z níž se v tomto období prodalo 5000 kusů.

# Mečírak nabídl NATO kapacitu na výrobu zbraní

V rámci projektu Partnerství pro mír nabídl Slovensko kapacitu svého zbrojního průmyslu NATO a spolupráci i při vývoji nové techniky. Na toto téma konferenci v Bratislavě uspořádalo v úvodu předseda vlády Vladimír Mečírak.

Slovensko se svou zbrojí produkuje nemůže konkurovat Severoatlantické alianci, protože – vzhledem k tomu, že v současnosti exportovaly dva vojenské systémy. Slovensko zbrojí produkuje má podle něj dobrou mechanickou úroveň a široké elektronické technické techniky v SR poklesla v roce 1993 na úroveň osmi až devíti procent roku 1989.

To je obrovský pokles, již nejde o konverzi, ta by se měla pohybovat ročně na úrovni pěti procent.

zdrápaný na výrobu zbraní

zdrápaný premiér. Současný stav slovenského zbrojního průmyslu je podle jeho slov důstojně nekvalifikované rozhodnutí někdejší federální vlády, která zastavila finalitru bez ohledu na to, že dobalhaly dodávky a subdodávky, jejichž značná část pocházela z ČR. Dostlo tak k miliardovým ztrátám, a uvrhnutí prostředků v materiálu, který nikdo nepoužije. Uvedl Mečírak. K tomu podotkl, že Česká republika se nyní snaží oživit tvůrčí výrobní systém, která byla na Slovensku zastavena. Informoval rovněž, že byla založena akciová společnost se státní účastí, zaměřená na export zbraní ze Slovenska. Zároveň byla vytvořena letecká komise, která rozhoduje o uskutečnění každého obchodu.

